

GAMME 2021



- GROUPES AUTONOMES DE SOUDAGE
- GROUPES ELECTROGENES
- TOURS D'ÉCLAIRAGE



MMO

**LA QUALITÉ AVANT TOUT
AVEC DES SOLUTIONS
INNOVANTES**

A black and white photograph of a construction site. In the upper half, two large tower cranes are visible against a cloudy sky, with bright light flares emanating from their lights. In the lower half, several tall building structures are under construction, heavily encased in scaffolding and safety netting. More bright light flares are visible at the bottom of the frame.

SEA

DEPUIS
1963

LE SAVOIR-FAIRE “MADE IN ITALY”

Depuis plus de 50 ans, MOSA vise le marché en se concentrant sur les performances et la fiabilité de ses produits. L'expérience et l'engagement pour l'innovation placent MOSA comme une référence mondiale dans la conception et la construction de groupes électrogènes, groupes autonomes de soudage et tours d'éclairage.



GAMME MOSA 2021

Afin d'accompagner les évolutions du marché, MOSA propose pour 2021 au sein de ses 3 familles de produits, un élargissement de ses gammes avec un choix de motorisations conformes aux règles environnementales en vigueur.

L'ensemble des machines équipées de motorisations 3000 tr/mn, essence (Honda et Briggs et Stratton) et diesel (Yanmar et Kohler série KDW) satisfont aux exigences de la norme EU 1628-2016 Stage 5.

Les machines équipées de motorisations diesel 1500 tr/mn sont également conformes aux normes en vigueur, elles même en phase transitoire. Parallèlement aux modèles répondant à la norme Stage 3A, les premiers modèles de la gamme, en motorisation Yanmar satisfont déjà à la norme Stage 5

Groupes autonomes de soudage



NOUVEAUTÉS

➤ La gamme des groupes autonomes de soudage 3000 tr/min s'enrichit de :

- **2 nouveaux modèles à motorisation essence Honda GX 390 Stage 5 sur cadre tubulaire.**
160A à 60% - 120A à 100%. Les 2 modèles se différencient par la source d'électricité auxiliaire disponible.
GM 5 200 HBM -monophasé 5 kva maxi 21,7A
GM 7 -200 HBT -monophasé 4 kva maxi /triphasé 7 kva maxi 10,1A
Ces machines d'intervention sont destinées à un usage non intensif avec un positionnement entre la Magic Weld 200 et la TS 200.
- **3 nouveaux modèles à motorisation diesel capotés et insonorisés.**
TS 255 EVO -200A à 100%
TS 405 EVO -300A à 100%
TS 2x280 EVO -230A à 100%
Ces modèles offrent de nouvelles caractéristiques en matière de contrôle du soudage y compris dans les versions Multi 4 multiprocédés.

➤ La gamme des groupes autonomes de soudage 1500 tr/min s'enrichit de :

- **3 nouveaux modèles :**
 - les TS 400 YS et DSP 500 YS en motorisation Yanmar viennent compléter l'offre des machines en motorisation Perkins.
 - La TS 600 Evo et sa variante Multi 4, multiprocédés. propose de nouvelles fonctionnalités en matière de contrôle du soudage.

Cadres tubulaires / soudage MMA (électrode)



Démarrage manuel



Démarrage électrique

NEW MAGIC WELD



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
150A à 60%	Mono DC 2kW 8,7 A	Essence Honda GX 200 Stage 5		3,1 L	3 h	34

TS 200 BS/CF



190A à 35% 160A à 60% 120A à 100%	Mono 5 kVA 21,7A Tri 6 kVA 8,7A	Essence Honda GX 390 Stage 5		6,1 L	2,9 h	111
---	------------------------------------	------------------------------	--	-------	-------	-----

TS 200 BS/EL P



170A à 60% 140A à 100%	Mono 4 kVA 17,4A Tri 6 kVA 8,7A	Essence Honda GX 390 Stage 5		6,1 L	3,0h	106
---------------------------	------------------------------------	------------------------------	--	-------	------	-----

GM 7 – 200 HBT



160A à 60% 120A à 100%	Mono 4 kVA 17,4A Tri 6,5 kVA 9,4A	Essence Honda GX 390 Stage 5		6,1 L	2,5h	97
---------------------------	--------------------------------------	------------------------------	--	-------	------	----

MAGIC WELD 200



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
200A à 60%	Mono 3,3 kVA 14,3 A	Essence Honda GX 270 Stage 5		5,3 L	3,5 h	61

TS 200 BS/EL



155A à 60% 120A à 100%	Mono 4 kVA 17,4A Tri 6 kVA 8,7A	Essence Honda GX 390 Stage 5		6,1 L	3,0 h	106
---------------------------	------------------------------------	------------------------------	--	-------	-------	-----

GM 5 – 200 HBM



160A à 60% 120A à 100%	Mono 4 kVA 17,4A	Essence Honda GX 390 Stage 5		6,1 L	2,5 h	97
---------------------------	------------------	------------------------------	--	-------	-------	----

Magic Weld 200 YDE



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
170A à 60%	Mono 3,3 kVA 14,3A	Diesel Yanmar L 70 V Stage 5		3,3 L	3,3 h	91

TS 200 DES/EL



170A à 60% 140A à 100%	Mono 5 kVA 21,7A Tri 6 kVA 8,7A	Diesel Yanmar L 100 V Stage 5		5,5 L	5,5 h	133
---------------------------	------------------------------------	-------------------------------	--	-------	-------	-----

TS 200 DES/CF



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
190A à 35% 160A à 60% 20A à 100%	Mono 5 kVA 21,7A Tri 6 kVA 8,7A	Diesel Yanmar L 100 V		5,5 L	5,5 h	150

Capotés & Insonorisés / soudage MMA (électrode)



Démarrage électrique

TS 255 EVO



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
200A à 100%	Mono 5 kVA 21,7A Tri 8 kVA-11,5A	Diesel Kohler KDW702 Stage 5		38 L	11,1 h	390

TS 2x280 EVO



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
2x250A à 60% 2x230A à 100%	Mono 7 kVA 30,4A Tri 12 kVA 17,3A	Diesel Kubota V 1505		60 L	17,1 h	700

TS 350 YSX



350A à 35% 320A à 60% 270A à 100%	Mono 7 kVA 30,4A Tri 12 kVA 17,3A	Diesel Yanmar 3TNV80 Stage 5		45 L	13,2 h	530
---	--------------------------------------	------------------------------	--	------	--------	-----

TS 405 EVO



325A à 60% 300A à 100%	Mono 7 kVA 30,4A Tri 12 kVA 17,3A	Diesel Kohler KDW1003 Stage 5		38 L	11,5 h	<POIDS>475
---------------------------	--------------------------------------	-------------------------------	--	------	--------	------------

Capotés & Insonorisés / soudage CC/CV (électrode+MIG)

 Démarrage électrique

CS 230 YSX CC/CV



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
210A à 60% 180A à 100%	Mono 5 kVA- 21,7A Tri 6 kVA- 8,7A	Diesel Yanmar L 100 V Stage 5		23 L	23,0 h	230

TS 2x280 EVO MULTI 4



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
Simple poste 440A à 60% 400A à 100% Double poste 2x250A à 60% 2x230A à 100%	Mono 7 kVA- 30,4A Tri 12 kVA- 17,3A	Diesel Kubota V 1505		60 L	17,1 h	700

TS 255 EVO Multi 4



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
200A à 100%	Mono 5 kVA- 21,7A Tri 8 kVA- 11,5A	Diesel-Kohler KDW702 Stage 5		38 L	11,1 h	390

TS 405 EVO Multi 4



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
325A à 60% 300A à 100%	Mono 7 kVA- 30,4A Tri 12 kVA- 17,3A	Diesel Kohler KDW1003 Stage 5		38 L	11,5 h	475

Groupes autonomes de soudage 1500 tr/mn à motorisation diesel

Capotés & Insonorisés / soudage MMA (électrode)

 Démarrage électrique

TS 400 YS



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
400A à 60% 350A à 100%	Mono 10 kVA- 43,5A Tri 16 kVA- 23,1A	Yanmar 4 TNV 88 Stage 5		60 L	19,0 h	750

TS 500 PS/BC



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
500A à 35% 450A à 60% 400A à 100%	Mono 12 kVA- 52,2A Tri 16 kVA- 23,1A 60Hz	Perkins 404A-22 G1 (1800 tr/mn)		60 L	14,5 h	780

TS 400 PS/BC



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
400A à 60% 350A à 100%	Mono 12 kVA- 52,2A Tri 16 kVA- 23,1A	Perkins 404A-22 G1		50 L	13,1 h	780

TS 600 PS/BC



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
600A à 35% 550A à 60% 500A à 100%	Mono 15 kVA- 65,2A Tri 40 kVA- 57,7A	Perkins 1103A-33 TG1		65 L	10,5 h	1025

TS 600 EVO



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
500A à 60% 400A à 100%	Mono 10 kVA- 43,5A Tri 18 kVA- 26,0A	Deutz F4L 2011		60 L	13,0 h	850

Capotés & Insonorisés / soudage Multi-procédés (électrode TIG - MIG)

 Démarrage électrique

DSP 500 YS



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
500A à 60% 450A à 100%	Mono 10 kVA- 43,5A Tri 16 kVA- 23,1A	Yanmar 4 TNV 88 Stage 5		60 L	19,0 h	720

DSP 500 PS



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
500A à 35% 450A à 60% 400A à 100%	Mono 12 kVA- 52,2A Tri 16 kVA- 23,1A	Perkins 404A-22 G1		60 L	15,8 h	750

DSP 600 PS



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
600A à 35% 550A à 60% 500A à 100%	Mono 15 kVA- 65,2A Tri 30 kVA- 43,3A	Perkins 1103A-33 G		65 L	13,0 h	1000

TS 600 EVO Multi 4



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
500A à 60% 400A à 100%	Mono 10 kVA- 43,5A Tri 18 kVA- 26,0A	Deutz F4L 2011		60 L	13,0 h	850

DSP 2x400 PS



Facteur de marche	Electricité auxiliaire	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
2x400A à 35% 2x360A à 60% 2x330A à 100%	Mono 20 kVA- 87A Tri 40 kVA- 57,7A	Perkins 1103A-33 TG1		102 L	15,2 h	1350



Accessoires pour groupes autonomes de soudage

Compatibilités : renseignez-vous auprès du service commercial



Câbles de soudage



Commande à distance



Kit chariot



Kit remorque chantier



Remorque routière



GROUPES ELECTROGENES

3000 T/m



NOUVEAUTÉS

➤ La gamme des groupes électrogènes 3000 tr/mn s'enrichit de :

- **3 nouveaux modèles à motorisation essence Honda IGX 800 Stage 5 sur cadres tubulaires dotés de la technologie injection + régulation électronique de la vitesse moteur, starter automatique et même ralenti automatique, de série ou en option en fonction des modèles. Ils bénéficient de la régulation électronique AVR.**

GE 15000 HBM - monophasé - 14 Kva

GE 17000 HBT - triphasé - 16 kva

GE 17054 HBT - triphasé - 16 kva - IP 54

Ces nouveaux modèles viennent compléter une offre qui jusqu'à ce jour était limitée à 11 kva en monophasé et 14 kva non régulé AVR en triphasé.

- **5 nouveaux modèles à motorisation diesel Kohler série KDW Stage 5 à refroidissement liquide sur châssis capotés, insonorisés et étanches.**

E SX - 9000 KDM - monophasé - 9,2 kva

GE SX 11000 KDT - triphasé - 11 kva

GE SX - 12054 KDT - triphasé - 11 kva - IP 54

GE SX - 16000 KDM - monophasé - 16 kva

GE SX-18000 KDî - triphasé - 18 kva

Ces nouveaux modèles viennent compléter une offre qui jusqu'à ce jour ne proposait pas en monophasé d'appareils entre 5,7 et 13 kva.

Inverter Monophasés à motorisation essence



Démarrage manuel



Démarrage électrique



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 2000 MI	2,0 kw 8,7A	Inverter	Essence GK 80-I Stage 5		5 L	5,3 h	22
GE 4000 MI	4,0 kw 17,4A	Inverter	Essence GK 225 Stage 5		12 L	8,5 h	42

Monophasés à motorisation Essence



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 3500 HBM	3,2 kVA (2,9kw) 13,9A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Honda GX 200 Stage 5		3,1 L	2,8 h	45
GE 3500 KBM	3,2 kVA (2,9kw) 13,9A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Kohler CH 270 Stage 5		4 L	3,3 h	45
GE 5000 HBM	4,9 kVA (4,4kw) 21,3A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Honda GX 270 Stage 5		5,3 L	3,3 h	57
GE 5000 BBM	5,0 kVA (4,5kw) 21,7A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Briggs & Stratton XR 1450 Stage 5		5,3 L	2,8 h	57
GE 5000 KBM	4,9 kVA (4,4kw) 21,3A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Kohler CH 395 Stage 5		7,0 L	-	<POIDS>6
GE 7000 HBM	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Honda GX390 Stage 5		6,1 L	2,5 h	76
GE 7000 HBM-L	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	AVR	Essence-Honda GX390 Stage 5		20 L	8,5 h	<POIDS>8
GE 7000 BBM	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Briggs & Stratton XR 2100 Stage 5		6,6 L	2,4 h	76
GE 7000 KBM	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	Condensateur (AVR en option)	Essence Kohler CH 440 Stage 5		7 L	-	78
GE 7000 KBM	7,2 kVA (6,5kw) 31,3A	<REGUL>AVR	Essence Kohler CH 440 Stage 5		7 L	-	78
GE 11000 HBS/GS	11,0 kVA (9,9kw) 47,8A	AVR	Essence-Honda GX 630 Stage 5		18 L	4,6 h	145
GE 15000 HBM	14,0 kVA (12,6kw) 60,9A	AVR	Essence-Honda IGX 800 Stage 5		18 L	3,8 h	156

Monophasés à motorisation Diesel



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 4000 KDM	4,0 kVA (3,6kw) 17,4A	Condensateur	Diesel-Kohler KD 350 Stage 5		4,3 L	4,3 h	64
GE 6000 YDM	5,7 kVA (5,1kw) 24,7A	Condensateur	Diesel-Yanmar L 100 N Stage 5		5,5 L	5,5 h	93
GE 10000HZDM	10,0 kVA (9,0kw) 43,5A	AVR	Diesel-Hatz 1 D 90 Stage 5		18 L	7,2 h	215

Triphasés à motorisation Essence



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 8000 HBT	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	Compound	Essence-Honda GX390 Stage 5		6,1 L	2,5 h	80
<MODEL>GE 8000	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	AVR	Essence-Honda GX390 Stage 5		20 L	8,5 h	<POIDS>8
GE 8000 BBT	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	Compound	Essence-Briggs & Stratton XR 2100 Stage 5		6,6 L	2,4 h	80
GE 8000 KBT	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	<REGUL>Condensateur	Essence Kohler CH 440 Stage 5		7 L	-	<POIDS>8
GE 13000 HBS/GS	13,0 kVA (10,4kw) 18,7A	AVR	Essence-Honda GX 630 Stage 5		18 L	4,6 h	142
GE 13054 HBS	13,0 kVA (10,4kw) 18,7A	AVR IP 54	Essence-Honda GX 630 Stage 5		18 L	4,6 h	160
GE 17000 HBT	16,0 kVA (12,8kw) 23,1A	AVR	Essence-Honda IGX 800 Stage 5		18 L	3,8 h	164
GE 17054 HBT	17,0 kVA (13,6kw) 24,5A	AVR IP 54	Essence-Honda IGX 800 Stage 5		18 L	3,8 h	175

Triphasés à motorisation Diesel



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 6500 YDT	6,5 kVA (5,2kw) 9,4A	Compound	Diesel-Yanmar L 100 N Stage 5		5,5 L	5,5 h	97
GE 12000 HZDT	12,0 kVA (9,6kw) 17,3A	AVR	Diesel-Hatz 1 D 90 Stage 5		18 L	7,2 h	220
GE 12054 HZDT	12,0 kVA (9,6kw) 17,3A	AVR IP 54	Diesel-Hatz 1 D 90 Stage 5		18 L	7,2 h	226

Monophasés à motorisation Essence



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE-S 5000 HBM	4,9 kVA (4,4kw) 21,3A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Honda GX 270		20 L	12,5 h	76
GE-S 5000 HBM	4,9 kVA (4,4kw) 21,3A	AVR	Essence-Honda GX 270		20 L	12,5 h	86
GE-S 5000 BBM	5,0 kVA (4,5kw) 21,7A	AVR	Essence-Briggs & Stratton XR 1450 Stage 5		20 L	10,5 h	86
GE-S 7000 HBM	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Honda GX390 Stage 5		20 L	8,3 h	94
GE-S 7000 HBM	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	AVR	Essence-Honda GX390 Stage 5		20 L	8,3 h	104
GE-S 7000 BBM	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Briggs & Stratton XR 2100 Stage 5		20 L	7,4 h	94
GE-S 7000 BBM	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	AVR	Essence-Briggs & Stratton XR 2100 Stage 5		20 L	7,4 h	104

Monophasés à motorisation Diesel



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE-S 6000 YDM	5,7 kVA (5,1kw) 24,7A	Condensateur (AVR en option)	Diesel-Yanmar L 100 N Stage 5		20 L	20 h	123
GE-S 6000 YDM	5,7 kVA (5,1kw) 24,7A	Condensateur (AVR en option)	Diesel-Yanmar L 100 N Stage 5		20 L	20 h	133

Triphasés à motorisation Essence



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE-S 8000 HBT	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Honda GX390 Stage 5		20 L	8,3 h	98
GE-S 8000 HBT	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	AVR	Essence-Honda GX390 Stage 5		20 L	8,3 h	108
GE-S 8000 BBT	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	Condensateur (AVR en option)	Essence-Briggs & Stratton XR 2100 Stage 5		20 L	7,4 h	98
GE-S 8000 BBT	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	AVR	Essence-Briggs & Stratton XR 2100 Stage 5		20 L	7,4 h	108

Triphasés à motorisation Diesel



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE-S 6500 YDT	6,5 kVA (5,2kw) 9,4A	Condensateur (AVR en option)	Diesel-Yanmar L 100 N Stage 5		20 L	20 h	127
GE-S 6500 YDT	6,5 kVA (5,2kw) 9,4A	Condensateur (AVR en option)	Diesel-Yanmar L 100 N Stage 5		20 L	20 h	141
GE-S 6500 YDT	6,5 kVA (5,2kw) 9,4A	AVR IP 54	Diesel-Yanmar L 100 N Stage 5		20 L	20 h	141

Monophasés à motorisation Essence



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE SX 5000 HBM	4,9 kVA (4,4kw) 21,3A	AVR	Essence-Honda IGX 270		18 L	11,0 h	147
GE SX 7000 HBM	6,7 kVA (6,0kw) 29,1A	AVR	Essence-Honda IGX 390 Stage 5		18 L	7,5 h	159

Monophasés à motorisation Diesel



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE SX 6000 YDM	5,7 kVA (5,1kw) 24,7A	AVR	Diesel-Yanmar L 100 V Stage 5		23 L	19,1 h	200
GE SX 9000 KDM	9,2 kVA (8,3kw) 45A	AVR	Diesel-Kohler KDW 702 Stage 5		38 L	14,6 h	340
GE SX 16000 KDM	16 kVA (14,4kw) 69,6A	AVR	Diesel-Kohler KDW 1003 Stage 5		38 L	10,2 h	372

Triphasés à motorisation Essence



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE SX 8000 HBT	8,0 kVA (6,4kw) 11,5A	AVR	Essence-Honda IGX390 Stage 5		18 L	7,5 h	159

Triphasés à motorisation Diesel



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE SX 6500 YDT	6,5 kVA (5,2kw) 9,4A	AVR	Diesel-Yanmar L 100 V Stage 5		23 L	19 h	202
GE SX 7554 YDT	7,0 kVA (5,6kw) 10,1A	AVR IP 54	Diesel-Yanmar L 100 V Stage 5		23 L	19 h	221
GE SX 11000 KDT	11 kVA (8,8kw) 15,9A	AVR	Diesel-Kohler KDW 702 Stage 5		38 L	14,6 h	340
GE SX 12054 KDT	11 kVA (8,8kw) 15,9A	AVR IP 54	Diesel-Kohler KDW 702 Stage 5		38 L	14,6 h	350
GE SX 18000 KDT	18,0 kVA (14,4kw) 26A	AVR	Diesel-Kohler KDW 1003 Stage 5		38 L	10,2 h	372

Accessoires pour groupes 3000 tr/min Compatibilités : renseignez-vous auprès du service commercial



Kit chariot CM 8



Kit chariot CTM 10



Kit chariot CTM 2



Remorque canthier CTL



Remorque routière



Kit de mise en terre



Commande à distance



Boîtier ESA 17



Bouchon de réservoir verrouillable



Rallonge d'échappement

GROUPES ELECTROGENES

1500 T/m



NOUVEAUTÉS

➤ La gamme des groupes électrogènes 1500 tr/mn triphasés s'enrichit de :

- **5 nouveaux modèles à motorisation Kohler série KDI-TM à refroidissement liquide.**

GE 35 KSC - Compact - 33 kva

GE 45 KSC- Compact- 44 kva

GE 35 KSX - 33 kva

GE 45 KSX -44 kva

GE 65 KSX -66 kva

Ces modèles se posent en alternative économique par rapport aux modèles à motorisation Yanmar et Perkins

2 nouveaux modèles à motorisation Beaudouin.

E 90 BSX- 88 kva

- GE 120 BSX - 120 kva

Ces nouveaux modèles répondent à la demande dans le milieu maritime et offshore où la motorisation Beaudouin est particulièrement appréciée.

4 nouveaux modèles à motorisation Scania.

GE 385 SSX - 385 kva

GE 455 SSX - 450 kva

GE 495 SSX - 495 kva

GE 555 SSX - 550 kva

Ces nouveaux modèles proposent une alternative aux motorisations FPT pour les adeptes de ce motoriste scandinave.

Groupes Monophasés



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 8 YSXC	7,5 kVA (6 kw) 32,6A	AVR	Yanmar 3 TNV 80 F Stage 5		30 L	16,6 h	410
GE 20 YSX	20,0 kVA (16,0kw) 87,0A	AVR	Yanmar 4 TNV 88 (Stage 3A)		100 L	29,4 h	790
GE 35 YSX	31,0 kVA (24,8kw) 134,8A	AVR	Yanmar 4 TNV 98 (Stage 3A)		100 L	16,3 h	990

Groupes Triphasés compacts à motorisation Yanmar



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 10 YSXC	9,5 kVA (7,6kw) 13,7A	AVR+Compound	Yanmar 3 TNV 80 F Stage 5		30 L	16,6 h	410
GE 15 YSXC	15,0 kVA (12,0kw) 21,6A	AVR+Compound	Yanmar 3 TNV 88 F Stage 5		60 L	23,0 h	565
GE 20 YSXC	20,0 kVA (16,0kw) 28,9A	AVR	Yanmar 4 TNV 88 (Stage 3A)		60 L	17,6 h	610
GE 35 YSC	33 kVA (26,4kw) 47,6A	AVR	Yanmar 4 TNV 98 (Stage 3A)		55 L	9,0 h	825
GE 45 YSC	44 kVA (35,2kw) 63,5A	AVR	Yanmar 4 TNV 98 T		55 L	7,4 h	880

Groupes Triphasés standards à motorisation Yanmar



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 10 YSX	9,5 kVA (7,6kw) 13,7A	AVR+Compound	Yanmar 3 TNV 80 F Stage 5		55 L	30,5 h	535
GE 15 YSX	15,0 kVA (12,0kw) 21,6A	AVR+Compound	Yanmar 3 TNV 88 F Stage 5		55 L	30,0 h	630
GE 20 YSX	20,0 kVA (16,0kw) 28,9A	AVR	Yanmar 4 TNV 88 (Stage 3A)		100 L	29,4 h	750
GE 35 YSX	38,0 kVA (30,4kw) 54,8A	AVR	Yanmar 4 TNV 98 (Stage 3A)		100 L	16,3 h	960
GE 45 YSX	46,0 kVA (36,8kw) 66,4A	AVR	Yanmar 4 TNV 98 T		100 L	13,5 h	1020

Groupes Triphasés compacts à motorisation Kohler



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 35 KSC	33,0 kVA (26,4kw) 47,6A	AVR	Kohler KDI 2504 TM-30		55 L	9,6 h	875
GE 45 KSC	44,0 kVA (35,2kw) 63,5A	AVR	Kohler KDI 2504 TM-40		55 L	7,7 h	930

Groupes Triphasés standards à motorisation Kohler



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 35 KSX	33,0 kVA (26,4kw) 47,6A	AVR	Kohler KDI 2504 TM-30		100 L	17,5 h	1040
GE 45 KSX	44,0 kVA (35,2kw) 63,5A	AVR	Kohler KDI 2504 TM-40		100 L	14,0 h	1070
GE 65 KSX	66,0 kVA (52,8kw) 95,2A	AVR	Kohler KDI 3504 TM		100 L	8,8 h	1250

Groupes Triphasés ancienne génération à motorisation Perkins



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 20 PSX	22,0 kVA (17,6kw) 31,8A	AVR	Perkins 404A-22G1		60 L	15,0 h	650
GE 35 PSX	33,0 kVA (26,4kw) 47,6A	AVR	Perkins 1103A-33G		65 L	12,0 h	920
GE 55 PS	51,0 kVA (40,8kw) 73,6A	AVR	Perkins 1103A-33TG1		65 L	7,9 h	940

Groupes Triphasés nouvelle génération à moteur Perkins



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 35 PSSX	33,0 kVA (26,4kw) 47,6A	AVR	Perkins 1103A-33G		100 L	18,5 h	960
GE 50 PSSX	51,0 kVA (40,8kw) 73,6A	AVR	Perkins 1103A-33TG1		100 L	12,1 h	1100
GE 65 PSSX	66,0 kVA (52,8kw) 95,2A	AVR	Perkins 1103A-33TG2		100 L	9,6 h	1200
GE 65 PSSX	66,0 kVA (52,8kw) 95,2A	AVR	Perkins 1104D-44TG3 (Stage 3A)		100 L	8,0 h	1200
GE 90 PSX	90,0 kVA (72,0kw) 130A	AVR	Perkins 1104A-44TG2		230 L	16,4 h	1540
GE 120 PSX	114,0 kVA (91,2kw) 164,5A	AVR	Perkins 1104C-44TAG2		230 L	13,4 h	1720
GE 165 PSX	165,0 kVA (132kw) 238,1A	AVR	Perkins 1106A-70TAG2		230 L	9,31 h	2260

Groupes Triphasés à motorisation Baudouin



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 90 BSX	88 kVA (70,4kw) 127A	AVR	Baudouin 4M11G90/5		230 L	16,7 h	1700
GE 120 BSX	120,0 kVA (96kw) 173,2A	AVR	Baudouin 4M11G120/5		230 L	13,2 h	1825

Groupes Triphasés à motorisation FPT



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 65 FSX	66,0 kVA (52,8kw) 95,2A	AVR	FPT N 45 SM 1F (Stage 3A)		100 L	8,1 h	1210
GE 90 FSX	90,0 kVA (72,0kw) 130A	AVR	FPT NEF 45 SM3		230 L	16,0 h	1580
GE 90 FSX	90,0 kVA (72,0kw) 130A	AVR	FPT NEF 45 TE1F (Stage 3A)		230 L	15,6 h	1630
GE 110 FSX	110,0 kVA (88,0kw) 159A	AVR	FPT NEF 45 TM2		230 L	14,1 h	1670
GE 110 FSX	110,0 kVA (88,0kw) 159A	AVR	FPT NEF 45 TE2F (Stage 3A)		230 L	13,1 h	1670
GE 140 FSX	140,0 kVA (112,0kw) 202A	AVR	FPT NEF 45 TM3		230 L	11,5 h	1700
GE 165 FXC	165,0 kVA (134,2kw) 238,2A	AVR	FPT NEF 67 TE1F (Stage 3A)		230 L	8,6 h	2160
GE 185 FXC	192,0 kVA (153,6kw) 277A	AVR	FPT NEF 67 TM4		230 L	7,8 h	2200
GE 225 FXC	220kVA (176,0kw) 317A	AVR	FPT NEF 67 TM7		230 L	6,1 h	2210
GE 225 FXC	225kVA (180,0kw) 324,7A	AVR	FPT NEF 67 TE3F (Stage 3A)		230 L	5,4 h	2210
GE 225 FSX	220kVA (176kw) 317A	AVR	FPT NEF 67 TM7		425 L	11,3 h	2850
GE 225 FSX	220kVA (176kw) 317A	AVR	FPT NEF 67 TE3F (Stage 3A)		425 L	10,1 h	2850
GE 275 FSX	275kVA (220,0kw) 397A	AVR	FPT NEF 67 TE8W		425 L	9,5 h	3500
GE 275 FSX	275kVA (220,0kw) 397A	AVR	FPT C87 TE3F (Stage 3A)		425 L	7,7 h	3500
GE 335 FSX	330kVA (264,0kw) 476,3A	AVR	FPT C 87 TE4		580 L	11,1 h	3890
GE 335 FSX	330kVA (264,0kw) 476,3A	AVR	FPT C87 TE4F (Stage 3A)		580 L	11,0 h	3890
GE 385 FSX	385kVA (308,0kw) 555,7A	AVR	FPT C13 TE2A		580 L	10,1 h	4100
GE 385 FSX	382kVA (305,6kw) 551,4A	AVR	FPT C13 TE1F (Stage 3A)		580 L	7,8 h	4100
GE 455 FSX	450kVA (360,0kw) 649,5A	AVR	FPT C13 TE3A		580 L	8,0 h	4240
GE 455 FSX	440kVA (352,0kw) 635,1A	AVR	FPT C13 TE2F (Stage 3A)		580 L	7,1 h	4240
GE 545 FSX	541kVA (432,8kw) 781A	AVR	FPT C13 TE7W		580 L	7,7 h	4520

Groupes Triphasés à motorisation Scania



Modèle	Puissance	Régulation	Motorisation	Démarrage	Réservoir	Autonomie	Poids kg
GE 385 SSX	385kVA (308,0kw) 555,7A	AVR	Scania DC13 072A		580 L	10,8 h	4200
GE 455 SSX	450kVA (360,0kw) 649,5A	AVR	Scania DC13 072A		580 L	9,6 h	4370
GE 495 SSX	495kVA (396kw) 715A	AVR	Scania DC13 072A		580 L	9,1 h	4445
GE 555 SSX	550kVA (440kw) 795A	AVR	Scania DC13 072A		580 L	8,1 h	4520

Accessoires pour Groupes électrogènes 1500 tr/min

Compatibilités : renseignez-vous auprès du service commercial



Commande à distance
TCM 35



Boîtier ESA 17



Boîtier AES 42



Boîtier EAS 76



Boîtier de transfert PAC



Base de châssis
galvanisée



Remorque de chantier



Remorque routière



Bouchon de réservoir
verrouillable



Kit de mise en terre

Groupes Triphasés 3 points entraînés par prise force



Modèle	Puissance Triphasé	Puissance Monophasé	Régulation	Vitesse prise de force	Puiss. nécessaire à la prise de force	Poids kg
GXT 20	20 kVA - 28,9A	8 kVA - 34,8A	AVR	PTO 540 tr/mn	40 cv	181
GXT 25	25 kVA - 36,1A	10 kVA - 43,5A	AVR	PTO 540 tr/mn	50 cv	211
AWB4-30	30 kVA - 43,5A	12 kVA - 51,6A	AVR	PTO 540 tr/mn	59 cv	228
AWB4-45	45 kVA - 65,2A	18 kVA - 77,4A	AVR	PTO 540 tr/mn	80 cv	258
AWB4-50	50 kVA - 72,5A	20 kVA - 86A	AVR	PTO 540 tr/mn	93 cv	298
AWB4-65	65 kVA - 94,2A	26 kVA - 111,8A	AVR	PTO 540 tr/mn	121 cv	335
AWB4-80	80 kVA - 116A	32 kVA - 137A	AVR	PTO 540 tr/mn	148 cv	362

SECTEURS D'UTILISATION



CHANTIERS DE
CONSTRUCTION – TP



ÉVÈNEMENTIEL

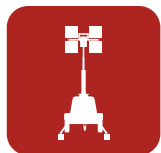


RÉSIDENTIEL



INFRASTRUCTURE

EXEMPLES D'APPLICATION



ÉCLAIRAGE



ÉQUIPEMENT
ÉLECTRONIQUE



MACHINES ET
ÉQUIPEMENT



UTILISATION
D'URGENCE



TOURS D'ÉCLAIRAGE



NOUVEAUTÉS

L'adoption de nouvelles lampes à LED disponibles sur l'ensemble de la gamme permet, pour de meilleures caractéristiques d'éclairage, de réduire la consommation d'énergie. Cette réduction de puissance électrique requise autorise une alimentation de l'ensemble des tours d'éclairage en monophasé.

Tours d'éclairage avec générateur intégré



Modèle	Hauteur du mât	Lampes	Générateur	Surface éclairée	Puissance	Chariot/Châssis Remorque	Réservoir	Autonomie	Poids kg
TF IM 5.5 Y-J 4x400	5,5 m à élévation manuelle	Métal halide	Yanmar L 70 V Stage 5	1 800 m ² - 19 Lux	140000 Lumen	Chariot manuel	23 L	19 à 44 h	335
TF IM 5.5 Y-L4x150	5,5 m à élévation manuelle	Led	Yanmar L 70 V Stage 5	2 000 m ² - 30 Lux	89900 Lumen	Chariot manuel	23 L	19 à 44 h	335
TF IM 5.5 Y-L4x240	5,5 m à élévation manuelle	Led	Yanmar L 70 V Stage 5	2 500 m ² - 42 Lux	153480 Lumen	Chariot manuel	23 L	19 à 44 h	343
TF II 9 Y-J 4x1000	9 m à élévation hydraulique	Métal halide	Yanmar 3TNV80F Stage 5	4 200 m ² - 25 Lux	340000 Lumen	Au choix-voir options	110 L	32 à 183 h	910 à 1095
TF II 9 Y-L 4x240	9 m à élévation hydraulique	Métal halide	Yanmar 3TNV80F Stage 5	4 800 m ² - 21 Lux	153476 Lumen	Au choix-voir options	110 L	32 à 183 h	885 à 1070
TF II 9 Y-L 4x350	9 m à élévation hydraulique	Métal halide	Yanmar 3TNV80F Stage 5	4 800 m ² - 30 Lux	223820 Lumen	Au choix-voir options	110 L	32 à 183 h	895 à 1080

Tours d'éclairage sans générateur intégré alimentation par réseau électrique ou groupe électrogène

Chariots
manuels



Modèle	Hauteur du mât	Lampes	Surface éclairée	Puissance	Chariot/Châssis Remorque	Poids kg
TF NM 5.5 J 4x400	5,5 m à élévation manuelle	Métal halide	1 800 m ² - 19 Lux	140000 Lumen	Chariot manuel	226
TF NM 5.5 L 4x150	5,5 m à élévation manuelle	Led	2 000 m ² - 30 Lux	89900 Lumen	Chariot manuel	226
TF NM 5.5 L 4x240	5,5 m à élévation manuelle	Led	2 500 m ² - 42 Lux	153480 Lumen	Chariot manuel	234

Remorques
Chantier



TF NM 9 J 4x1000	9 m à élévation manuelle	Métal halide	4 200 m ² - 25 Lux	340000 Lumen	Remorque chantier	790
TF NM 9 L 4x240	9 m à élévation manuelle	Led	4 800 m ² - 21 Lux	153476 Lumen	Remorque chantier	790
TF NM 9 L 4x350	9 m à élévation manuelle	Led	4 800 m ² - 30 Lux	223820 Lumen	Remorque chantier	800
TF NI 9 J 4x1000	9 m à élévation hydraulique	Métal halide	4 200 m ² - 25 Lux	340000 Lumen	Remorque chantier	790
TF NI 9 L 4x240	9 m à élévation hydraulique	Led	4 800 m ² - 21 Lux	153476 Lumen	Remorque chantier	790
TF NI 9 L 4x350	9 m à élévation hydraulique	Led	4 800 m ² - 30 Lux	223820 Lumen	Remorque chantier	800

Kits à fixer
sur plate-forme
stabilisée ou
remorque



TF KIT I 9 J 4x1000	9 m à élévation hydraulique	Métal halide	4 200 m ² - 25 Lux	340000 Lumen	Plateforme	400
TF KIT I 9 L 4x240	9 m à élévation hydraulique	Led	4 800 m ² - 21 Lux	153476 Lumen	Plateforme	400
TF KIT I 9 L 4x350	9 m à élévation hydraulique	Led	4 800 m ² - 30 Lux	223820 Lumen	Plateforme	410

Kits à poser
au sol



TF CUBE I 9 J 4x1000	9 m à élévation hydraulique	Métal halide	4 200 m ² - 25 Lux	340000 Lumen	Plaque de base	600
TF CUBE I 9 L 4x240	9 m à élévation hydraulique	Led	4 800 m ² - 21 Lux	153476 Lumen	Plaque de base	600
TF CUBE I 9 L 4x350	9 m à élévation hydraulique	Led	4 800 m ² - 30 Lux	223820 Lumen	Plaque de base	610



LES SERVICES



PIÈCES DE RECHANGE

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur.



ASSISTANCE

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.



GARANTIE

Une sécurité précise pour la satisfaction du client: deux ans de garantie sont incluses dans le prix.



LUBRIFIANTS

MOSA conseille l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.

MOSA



FERRARI FRANCE S.A.S.
ZA de la Touffière - SAINT MARTIN-BELLEVUE
74370 FILLIERE
Tél. 04 50 60 38 30 - Fax 04 50 60 83 46
info@ferrari-france.fr - www.materiel-ferrari.com